

Cambio de ruedas de la carretilla elevadora. ¿Cuándo realizarlo?

De los cambios de ruedas que se realizan en las carretillas elevadoras, según las conclusiones extraídas de la comunicación de los procedimientos de un grupo de usuarios, un 25 % se realizan antes de tiempo y un 3 % demasiado tarde a cuando debería hacerse. Lo ideal sería hacerlo justo en el momento en que ya no estuviera garantizada la seguridad.

Igualada a 23/10/2021

La importancia de las ruedas en las carretillas elevadoras es asimilable a la de cualquier otro vehículo, sea automóvil, camión, tractor, etc. porque de ellas depende la dirección y la tracción y como factor más importante la estabilidad, y por tanto la seguridad del vehículo, y además, si no están en buen estado afectan a la productividad.

Una rueda en mal estado puede salirse de la llanta cuando en un giro existen altas tensiones con la carretilla cargada a riesgo de que se caiga la carga o que incluso vuelque la carretilla.

La temperatura, tanto por efecto de la temperatura ambiental como la que se acumula con el funcionamiento continuado, afecta mucho más a unas ruedas en mal estado que no disipan el calor con la eficiencia necesaria aumentando considerablemente los riesgos por dilataciones y deformaciones.



El operario de la carretilla en su revisión diaria deberá prestar atención al estado de las ruedas, ¿mantienen dibujo o se han convertido en completamente lisas? ¿Presentan fisuras o cortes?

Hay que considerar el momento oportuno en que fuera a comprometerse la seguridad, pero no hay que precipitarse. Se ha observado recientemente que un 25 % de los cambios de ruedas se realizan antes de tiempo. La desaparición del dibujo de las ruedas en el caso de ruedas macizas puede subsanarse labrándolo nuevamente sin perder la seguridad, solo hay que prestar atención a que el desgaste no sobrepase el indicador 60J, en cuanto llegemos a ese nivel habrá que cambiar las ruedas porque empieza a exponerse la parte banda del neumático.

Hay que considerar el momento oportuno en que fuera a comprometerse la seguridad, pero no hay que precipitarse.

Hay que prestar atención a las fisuras y cortes que se pueden haber producido por incidentes con superficies abrasivas o cortantes e incluso por un montaje inadecuado, aunque la rueda mantenga parte de su dibujo. Es probable que este deterioro comprometa la seguridad. Un 3% de los cambios de neumáticos se realizan más tarde de lo debido porque no se presta la atención debida a la revisión diaria de la máquina antes de iniciar la jornada o porque no se realizan las inspecciones periódicas por parte de un técnico especializado. El operario deberá prestar atención también al comportamiento de la máquina durante el trabajo comunicando cualquier anomalía que detecte, incluidos extraños, deslizamientos, falta de tracción, etc.



En la revisión perceptiva por parte de un técnico especializado, las ruedas serán uno de los elementos sobre el que se prestará especial atención, conjuntamente con el resto de elementos de seguridad de la carretilla. Estas revisiones deberían de realizarse como mínimo una vez al año o cada 500 horas de funcionamiento. El técnico le ayudará a determinar cual es el mejor momento para cambiar las ruedas para mantener el funcionamiento seguro de la máquina y a un tiempo cuidada de que no se precipite antes de tiempo para evitar sobre costes innecesarios y despilfarro de recursos.

En la revisión perceptiva por parte de un técnico especializado, las ruedas serán uno de los elementos sobre el que se prestará especial atención.

¿Porque la duración de los neumáticos es muy distinta de una carretilla a otra, si realizan el mismo trabajo?
¿Cómo podemos prolongar la vida útil de los neumáticos de las carretillas?



Hay varios factores que inciden en la duración de los neumáticos. El factor humano suele ser clave, aunque no el único. Una conducción adecuada ahorra neumático, giros bruscos, acelerones innecesarios, frenazos y golpes los deterioran con rapidez, mantener funcionando una carretilla con los neumáticos sobrecalentados sin realizar las paradas necesarias para su refrigeración tiene también efectos negativos. Mantener las superficies por donde circulan las carretillas limpias también alarga la vida de los neumáticos, elementos metálicos o de otros materiales duros además de ser abrasivos pueden producir cortes y fisuras, el polvo, la humedad, el aceite u otros elementos blandos propicia el deslizamiento y acentúa también el desgaste. Mantenga lo más limpias posible las superficies por donde circulen las carretillas y forme a sus operarios para que realicen una conducción adecuada.

