

## Consideraciones imprescindibles antes de adquirir una transpaleta eléctrica para camión de reparto.

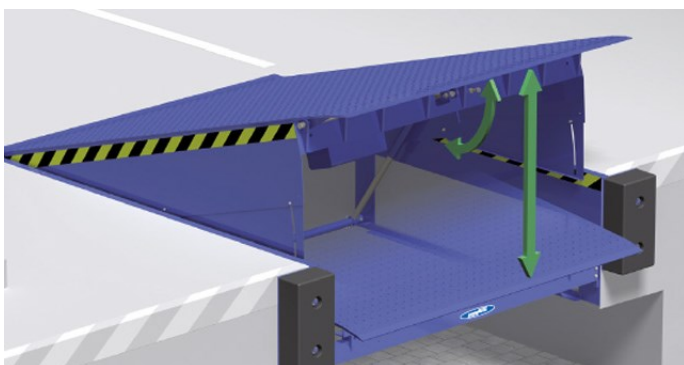
En los últimos dos años se ha producido una oferta de multitud de modelos de transpaletas eléctricas específicas para camión de reparto. Afortunadamente han venido a suplir a las transpaletas manuales con sus dimensiones equiparables y han reducido los esfuerzos gracias a su accionamiento eléctrico. Pero esa variada oferta carga de dudas al usuario sobre cual es la más idónea para su trabajo. Habrá, por tanto, que prestar atención a una serie de detalles para que la herramienta que adquiramos sea una buena experiencia y no un añadido de inconvenientes.

Tenemos que partir de un análisis del uso que pretendemos darle a la transpaleta, lo que vamos a hacer con ella y en qué condiciones.

Situaciones:

Movimiento de palets solo en el interior del camión. ¿Cómo colocamos los palets en el interior del camión? ¿Siempre podemos colocar la transpaleta por el lado abierto o en ocasiones los tenemos que coger de punta? En función de las circunstancias podremos disponer de una transpaleta con rueda simple o con bogie, o será oportuno que la transpaleta disponga de los rodillos que facilitan al entrada y salida del palet.

Carga y descarga en muelles de carga. ¿A qué porcentaje de rampa nos enfrentamos en la plataforma del muelle que se apoya en nuestro camión? El emboque puede ser llano o puede tener una pendiente considerable, por lo tanto, habrá que prestar atención a la potencia que desarrolla el motor de la transpaleta, relacionado con el peso de la carga que debe desplazar. Asimismo, habrá que prestar atención a los ángulos de principio y fin de rampa, para que podamos acometerlos sin que se nos “enganche” la transpaleta en el suelo.



Reparto. Si distribuimos palets en comercios o industrias, hay que sortear badenes, rampas, bordillos, entre el punto de descarga y donde tenemos que ubicar la mercancía... Muy importante la altura al suelo de la transpaleta en posición elevada y su largo, la posición de las protecciones de seguridad de la rueda de tracción para que no rocen o la posibilidad de desmontarlas puntualmente o la potencia del motor que permita sortear las rampas o escalones. ¿Tendremos que entrar con la transpaleta en parkings? Las rampas de los parkings suelen tener unos porcentajes de pendiente considerables. ¿Podrá la transpaleta superarlos cuando regresemos sin carga? Se supone que bajaremos los palets del camión con la propia plataforma elevadora del vehículo, por tanto, también serán importantes las dimensiones de la transpaleta.

Recogida. ¿Tendremos que cargar palets al camión utilizando la propia plataforma del camión para subirlos? Las plataformas no reposan horizontales en el suelo, siempre presentan una cierta pendiente que hay que unir al reborde de la propia plataforma que también hay que sortear. Habrá que prestar por tanto atención a la potencia de motor en relación a la carga que estemos cargando. No es suficiente con disponer de una transpaleta con una determinada capacidad -1.500 Kg, por ejemplo-, también ha de ser capaz de mover el peso del palet en un determinado porcentaje de rampa.

---

*Carga, descarga, peso y forma de manipular los palets, presencia de rampas y frecuencias de elevación, son detalles importantes a considerar antes de adquirirla.*

---

Pesos. ¿Qué pesaran los palets de mayor carga que pretendemos mover con la transpaleta?. La capacidad de carga de la transpaleta determina el peso máximo que puede sostener, pero hay que considerar que ese peso puede que solo lo pueda desplazar en llano y sobre superficie regular.

Determinado el uso que se le dará a la transpaleta y las situaciones de trabajo, habrá que asegurarse que la transpaleta pueda superar todas las condiciones a las que nos veremos expuestos, o cuales no supera y si podemos asumir que no las supere.

Además, habrá que considerar cuantas veces levantamos un palet a lo largo del día. Si es en contadas ocasiones quizás nos pueda ser útil una transpaleta semi eléctrica en que solo el desplazamiento sea eléctrico y la elevación manual.

Otras cuestiones a tener en cuenta son:

Homologaciones. Si la transpaleta ha de trabajar en condiciones normales -no tiene que funcionar en ambientes con probabilidad de riesgo de explosión, por ejemplo- ha de disponer de un certificado CE, -no es suficiente con el marcado CE para evitar confusiones con marcajes miméticos- que garantiza que está construida y dispone de los elementos de seguridad

que determinan las normas y reglamentos vigentes en la UE. Si ha de trabajar en ambientes especiales habrá que asegurarse que la transpaleta dispone de los elementos de protección y seguridad exigibles o que está construida con los materiales adecuados.

Experiencia. Es recomendable el conocimiento de las prestaciones, ergonomía, comodidad, etc. del uso de una transpaleta. Lo podemos conseguir probándola previamente a la adquisición, o a través de la experiencia de otros usuarios que ya estén utilizando el mismo modelo de transpaleta.

*Ejemplo de certificado CE:*

#### FABRICANTE

Nombre: ANHUI HELI CO., Ltd.  
Dirección: 163 Woyun Road, Hefei, Anhui, P.R.China  
C.P.: 230061

#### DECLARA QUE EL PRODUCTO DESCRITO A CONTINUACION:

Tipo: TRANSPALETA ELÉCTRICA  
Modelo: CBD15J-LI2  
Capacidad de carga: 1.500 kg      Año de fabricación: 2.020  
Número de serie:

#### CUMPLE CON LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS EUROPEAS:

2006/42/EC Directiva de máquina  
2014/30/EC Directiva EMC  
EN ISO 12100:2010, EN 1175-1:1998 + A1:2010  
EN 12053 : 2001 + A1: 2008  
EN 16307-1: 2013 + 1: 2015  
EN ISO 3691-1: 2015/AC: 2016  
EN 12895 : 2015, EN 61000-6-1:2007  
EN 61000-6-3:2007+A1:201

#### LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA FUE CUMPLIMENTADA POR:

Nombre: HELI EUROPE  
Dirección: Rue du Cap de Bonne Esperance, EUROCAP BAT, A9. 62231- COQUELLES, FRANCE  
Tel:+33 (0)321960664 – Fax +33 (0)321960664

Hefei, Anhui, P.R.China  
Fecha: 20 DICIEMBRE 2020

安徽合力股份有限公司

Nombre del firmante: QINGFENG MA  
Cargo: Ingeniero jefe

Reparabilidad. En la amplia oferta de transpaletas eléctricas o semi eléctricas encontraremos desde modelos que en su diseño no se ha considerado la posibilidad de reparaciones futuras, así que ante cualquier pequeño percance nos queda la transpaleta inutilizable y sin opción a reparar, o que siendo reparable no hay piezas de recambio porque es más asimilable a un juguete que a una herramienta profesional, hasta transpaletas profesionales que garantizan la disponibilidad de recambios, avaladas por marcas que tienen en su portafolio una gama amplia de máquinas de manutención: transpaletas, apiladores, carretillas frontales y retractiles, recogepepidos y otras. En este aspecto hay que prestar especial atención al sistema motor, rueda de tracción; la rueda es un elemento que con el tiempo sufrirá desgaste y que habrá que sustituir, y en algunas de estas herramientas la rueda y el motor forman un único componente que obliga a cambiarse conjuntamente, con un coste muy elevado.



Durabilidad. Las herramientas de manutención profesionales están concebidas para una larga durabilidad por encima de los 10 años si reciben un trato adecuado. En ese tiempo habrá que sustituir ruedas y si son objeto de una elevada intensidad de uso quizás batería, pero la herramienta seguirá funcionando. El tiempo en que se mantenga la herramienta en uso, con todas sus prestaciones, determinará la rentabilidad de la misma.

*Reparabilidad, durabilidad, tipo de batería, homologaciones, experiencia, y manual de instrucciones en español, son otras cuestiones a tener en cuenta antes de adquirir la transpaleta.*

Tipo de batería. Si la lleva incorporada -cargador interno- o es extraíble -cargador externo- y por tanto permite dejar la transpaleta en el camión y llevarnos la batería a cargarla. Si no es extraíble tendremos que contar con un lugar -espacio- donde podamos descargar la transpaleta del camión y ponerla en carga. Las baterías de la mayoría de las transpaletas son sin mantenimiento. Las baterías de Gel o AGM no requieren mantenimiento, pero hay que ser cuidadosos con el ciclo carga descarga, si las ponemos a cargar antes de que se

*Cargador externo de batería de Litio.*





*Transpaleta con batería AGM y cargador incorporado.*

han descargado entre un 75 a 80% de su capacidad estaremos acortando rápidamente la vida de la batería. Esta servitud implica que en ocasiones tendremos un dilema, si salir con unas baterías al 30%, 35% de su capacidad y que por tanto nos quedará la transpaleta no operativa a la mitad de la jornada de trabajo, o ponerla en carga a sabiendas de que estamos destrozando la batería y nos tocará renovarla mucho antes de lo previsto.

El precio de la batería oscila entre un 50 y un 60% del precio total de las transpaletas. Las baterías de Litio superan este problema porque pueden ponerse en carga en cualquier momento sin perjudicar su durabilidad, así cada mañana podemos salir con la batería al máximo de carga, aunque hayamos terminado la jornada anterior descargándole solo un 50% de su capacidad. Además, las baterías de Litio tienen una vida útil mucho más larga que las otras baterías.

Manual de instrucciones. Las transpaletas deben ir acompañadas de un manual de instrucciones de uso en el que además de su funciones se describa el modo en que debe de usarse con seguridad sin incurrir en comportamientos de riesgo. Este manual debe de estar en una lengua comprensible par nosotros, al menos en español.

*Transpaleta con batería de Litio extraíble*

