

Una empresa d'Igualada posa en marxa el primer camió elèctric de la Catalunya interior

REDACCIÓ / LA VEU

els últims anys hem assistit a un desenvolupament tecnològic important en els vehicles de tracció elèctrica, empès fonamentalment per els bons resultats en el desenvolupament de bateries de diversos materials, més petites, però de majors prestacions, majors capacitats i molt més estables i per tant més fiables. Al capdavant d'aquest desenvolupament es va situar Tesla, empresa americana que va fer una important aposta, i que va guanyar, per fer realitat automòbils elèctrics amb unes prestacions i autonomia que els fessin prou competitiu enfront dels automòbils amb motors de combustió.

El paradigma ha estat Tesla, però ha esta la indústria de països asiàtics, com el Japó, Corea i la Xina, la que ha fet una major inversió en I+D per al desenvolupament de les bateries, de tal manera que de cada 10 bateries per automòbils que es comercialitzen al món, 9 es fabriquen a Àsia i amb tecnologia pròpia fruit dels resultats d'aquesta investigació. Samsung, ByD, AESC, CATL, LG Chem estan entre els més significatius, i entre aquestes destaquen les empreses xineses.

En un esforç del sector de l'automoció per reduir les emissions de CO2 a l'atmosfera i contenir l'efecte de canvi climàtic i la contaminació ambiental a les ciutats, es va fer una primera aposta per a la reducció d'emissions dels motors de combustió amb la implementació de tecnologies híbrides combustió-elèctrica en un procés de transició que ara, impulsat per les polítiques dels estats, està portant a donar un pas més i apostar definitivament pels vehicles de tracció 100% elèctrica.

I això és possible, a més de pels esforços que s'han fet en I+D, perquè s'ha disposat de un camp de proves que ha aportat les experiències pràctiques d'aplicació dels desenvolupaments tècnics i que ha permès fer les correccions que han acabat donant una alta fiabilitat als sistemes aplicats. Aquest camp de proves ha estat el sector dels carretons elevadors on s'ha provat sobretot la resposta de les bateries quant

Dilluns passat l'empresa Macasa (Labin), ubicada al carrer Alemanya de les Comes, va posar en marxa un camió 100% elèctric amb capacitat per a 4 tones

a establert i quant a capacitats -temps d'autonomia-, en unes feines en què l'entrega de potència és molt exigent i per tant també és molt important la gestió de temperatura -el punt feble fins fa un temps de les bateries- tant en el procés de funcionament com en el de càrrega.

Així, algunes de les corporacions industrials xineses fabricants de carretons elevadors, com Anhui Heli Co. Ltda. fabricant de la marca de carretons elevadors HELI, que han participat activament en aquests projectes pràctics com a col·laboradors preferents dels fabricants de bateries, han tingut accés a la tecnologia que els ha permès millorar substancialment l'aplicació d'aquests als carretons elevadors i fer un pas més, -encara que no és la seva intenció de moment entrar en el sector de l'automòbil-, el desenvolupament d'altres vehicles elèctrics per aplicacions industrials, i que tenen també aplicacions de servei públic.

És el cas del camió HELI, 100% elèctric, amb capacitats de càrrega entre 1 Tn el més petit i 5 Tn el més gran, que cobreixen un buit d'oferta per les capacitats de càrrega entre 1,5 Tn i 5 Tn en què no hi ha de moment cap altre vehicle elèctric fiable que pugui oferir-ho.

En cap cas aquests vehicles vindran a competir amb els camions elèctrics de mig i gran tonatge que s'estan desenvolupant i que vindran a substituir en un futur els camions dièsel de les nostres carreteres, ni amb els vehicles comercials lleugers amb capacitat de càrrega per sota dels 1,5 Tn. Aquest és un vehicle d'alta potència però de baixa velocitat, el que el fa útil per fer transport en distàncies curtes, com en petites ciutats i pobles, per a feines de recollida selectiva de residus, obres de manteniment de infraestructures o jardineria, transport de tanques i



altres estris de senyalització, transport entre magatzems propers, i altres transports que requereixin de un vehicle de tonatge mitjà.

El passat dilluns 16 de novembre, la empresa Macasa, propietària de la marca Labin, situada a el polígon Les Comes de Igualada va posar en servei

un camió 100 % elèctric de la marca HELI amb capacitat de càrrega 4 Tn, subministrat per Tallers Citoler, per realitzar transport entre diversos magatzems al mateix polígon; el primer vehicle d'aquestes característiques que incorpora una empresa i que circularà a la Catalunya central.

Des de Tallers Citoler ens expliquen que "és un pas més que fa Labin en la seva aposta per a la sostenibilitat, l'estalvi de recursos i per reduir la petjada de carboni de les seves activitats productives. Aquesta aposta està en línia amb la tendència generalitzada tant de les administracions públiques com de les empreses privades, impulsada des totes les instàncies europees, per aconseguir la reducció de les emissions de CO2 per revertir els efectes del canvi climàtic". Macasa, empresa propietària de la marca Labin, fundada l'any 1948, és la primera marca espanyola en la fabricació de productes per a la nutrició vegetal i adobs especials.

Tallers Citoler, fundada l'any 1975, és una empresa especialitzada en reparació i venda de carretons elevadors i solucions integrals per a la logística, distribuïdora a la Catalunya central de la marca de carretons elevadors Heli, entre altres.

Tu ets comerç!



Fem sostenibilitat!

