

Les assegurances dels carretons elevadors.

Cal tenir contractades i al dia les assegurances que corresponen per els carretons elevadors i les altres màquines de mantenició, el que ens estalviarà sorpreses desagradables per el que fa tant a les responsabilitats com en l'àmbit dels costos que tindrem que assumir quan es produeixi un accident per petit que sigui. La complexa interpretació de la normativa vigent, les modificacions de normativa, les modalitats de contractació, i les diferències en cobertura de riscos de les diverses companyies per una mateixa assegurança recomana vetllar especialment per aquest tema.

Igualada a 10 de juliol de 2021

Només per entendre fins a quin punt pot ser complexa la normativa, per el cas de un carretó elevador que circula només dintre de la nau de una empresa, diu la legislació que només necessita de l'assegurança de RC de la empresa, però per altra banda també diu que quan un carretó elevador es mou per les instal·lacions de una empresa en que coincideix amb altres vehicles, si te un accident en un moment en que no esta fent tasques industrials -no estar fent tasques industrials en alguns casos s'interpreta quan el carretó circula sense carrega encara que sigui per anar-la a buscar -, per estar cobert ha de disposar del que es coneix com assegurança obligatòria (entenen que vol dir assegurança de circulació).



Si tenim el carretó elevador matriculat i per tant circulem per la via pública es necessari disposar de una assegurança de circulació que ens cobreixi un accident que es pugui produir circulant.

Si el carretó no esta matriculat però circula en patis de us comú on hi circulen o hi ha estacionats vehicles, o que hi transiten persones, d'altres empreses també serà necessari disposar de l'assegurança de circulació.

En el cas de que el carretó elevador no estigui matriculat ni surti del recinte de la pròpia empresa, en principi no es obligatori disposar de l'assegurança de circulació perquè els possibles accidents queden coberts per l'assegurança de RC general de la empresa. En aquest cas recomanem que s'informi a la companyia de l'assegurança de RC de que disposem d'aquest carretó elevador i que ens confirmi si l'assegurança de RC de la que disposem cobreix els "fets de circulació" que es puguin produir dintre del recinte amb altres carretons o el personal de la mateixa empresa. Si la companyia considerés que aquests fets no estan coberts caldria contractar una assegurança per cobrir-ho.



Hi ha companyies d'assegurances en que la seva assegurança de RC inclou els accidents de carretons elevadors produïts en zones privades de la empresa tot i que el carretó no estigui fent tasques industrials en aquell moment, inclouen una clàusula en l'assegurança de RC que diu que cobreix també els fets de circulació produïts en les instal·lacions de la empresa pels carretons elevadors. La ambigüitat de la normativa, més les diferents cobertures i interpretacions que fan de la normativa diferents companyies asseguradores per a assegurances que reben el mateix nom, fa recomanable llegir tota la lletra petita de la pòlissa i demanar a la companyia tots els aclariments de la casuística que se'ns pugui produir. I assegurar-nos que estan coberts tots els riscos de manera que la discussió possible sigui entre la companyia de l'assegurança de RC i la de l'assegurança de circulació, però no que una de les opcions sigui que el possible accident no estigui cobert i pugui caure a les esquenes de la empresa.



Hi ha un altre assegurança implicada en el contracte de renting o el de lloguer, la del propi be del renting davant de imponderables que poguessin malmetre'l parcial o totalment, com incendis, robatori, o un accident. Aquesta assegurança anomenada de bens d'equip es equiparable a un tot risc i sol estar subjecte a una franquícia. L'assegurança la contracte el propietari del carretó -en el cas del renting la financera perquè no hi hagi dubte- i l'inclou en la quota del renting o el llogater en el cas del lloguer incloent-lo en la quota del lloguer. Si els danys son menors als de la franquícia determinada, es l'usuari del carretó de renting qui s'ha de fer càrrec de la despesa de la reparació, i davant de una accident sempre es valorarà si ha sigut tal, o si els danys s'han produït de manera intencionada cas en el que no hi haurà cobertura per part d'aquesta assegurança, i haurà de fer-se càrrec dels danys qui els hagi produït.

Les diferents modalitats de contractació de carretons elevadors fan que propietari i usuari no coincideixen en la majoria dels casos, i que participin de les operacions empreses que no son ni propietàries ni usuàries com es el cas de les empreses que fan els manteniments i/o que fan de pont entre les financeres -propietàries de les màquines- i els usuaris -les empreses que han contractat un carretó per el seu us-. Això ens passarà en el cas dels rentings.

La normativa determina que l'assegurança de RC l'ha de contractar l'usuari del carretó elevador. En el cas de un renting o de un leasing sembla clar que qui te que incloure el carretó en la seva assegurança de RC es l'empresa que farà servir el carretó ja que en la majoria dels casos el carretó treballarà en les instal·lacions d'aquesta empresa. Però, ¿i en el cas de un lloguer? El sentit comú sembla que a qui li correspon es al usuari final de la màquina – el llogater-, però no te necessàriament que ser axis i també podria anar per compte del llogador. Caldrà aclarir en cada cas, per via del propi contracte de lloguer per compte de qui va cada assegurança.



Es dons imprescindible que hi hagi un bon diàleg entre distribuïdor, client -usuari del carretó-, corredor d'assegurances, propietari de la màquina i qualsevol altre actor que participi de les operacions per aclarir i acordar qui es farà càrrec de cadascuna de les assegurances que corresponguin segons cada cas -sense contravenir el que determina la llei-. El més important es que els riscos que quedin coberts siguin tots aquells en que es pot veure involucrada la màquina. Es tracta de prevenir les despeses que es produeixen en un possible accident i tenir ven definides les responsabilitats que poden ser importants en el cas d'accidents de gravetat.