

¿Que hem de considerar en el moment de comprar un carretó elevador?

*No es tracta només de prestar atenció a les especificacions concretes del carretó, capacitat d'elevació, alçada d'elevació, mides, etc. Comprar un carretó elevador es una inversió considerable, i com a tal, mereix temps i consideració per avaluar també amortitzacions i costos posteriors a la compra, un anàlisi considerant tot el cicle de vida útil del carretó elevador.*

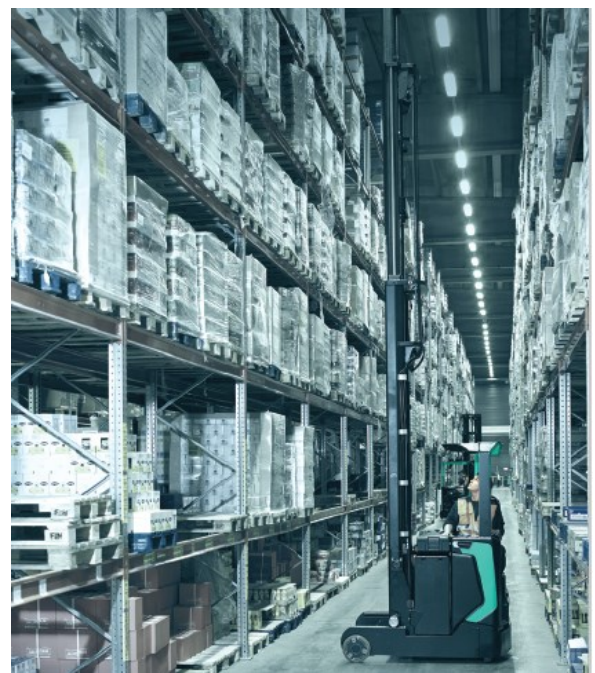
Igualada a 03 de juliol de 2021.

Primer caldrà avaluar les particularitats de la nostra pròpia operació i definir a partir d'aquí quines seran las característiques de l'eina que necessitem. Capacitat de elevació, alçada de elevació, mides de passadís, limitacions d'amplada per passos estrets o limitacions d'alçada per sostres o altres elements, hores previstes de treball i com es distribueixen al llarg de la jornada, si es te que circular per rampes i de quina inclinació, coincidència amb persones o altres màquines en l'espai de treball, estat i tipus de superfície per on s'haurà de moure el carretó, si ha de treballar a l'aire lliure o a interiors, característiques de la mercaderia a manipular, (palets, granel, bobines, bales, fardells, etc.)

De la capacitat d'elevació s'ha de considerar que ha ser superior a la de la carrega més pesant que preveiem moure. A més caldrà estudiar el diagrama de carreges del carretó, perquè segons guanyem alçada de elevació la capacitat de carrega del carretó disminueix. Com exemple, un carretó amb capacitat de carrega de 3.000 Kg. quan ha de estar per sobre dels 5.000 mm., pot ser que la seva capacitat d'elevació sigui només de 2.400 Kg.

Altura Elevación	Capacidad a 500 mm. cdg (kg)	
	CPD30	CPD35
2000	3000	3500
2500	3000	3500
3000	3000	3500
3300	3000	3500
3500	3000	3500
3700	3000	3400
4000	2950	3350
4250	2850	3250
4500	2750	3100
5000	2400 *2550	2650 *2800
5500	2250 *2450	2500 *2600
6000	1500 *2200	1550 *2400

De l'alçada de elevació caldrà considerar el que s'ha comentat anteriorment de la disminució de la capacitat de elevació tal com augmentem l'alçada d'elevació, i també la estabilitat del carretó elevador. Per a carretons elevadors frontals aconsellem com a norma general no treballar en alçades d'elevació superiors als 6.000 mm. a partir d'aquestes alçades recomanem carretons elevadors del tipus retràctil, encara que sempre hi pot haver excepcions.



En relació a les mides del passadís, cal distingir entre passadís de treball per estibar i desestibar del passadís només de pas. En general sempre cal considerar uns marges de seguretat addicionals en les mides de 300 mm a banda i banda (600 mm.). Les mides de les forquilles i dels palets o altre mercaderia a manipular també influirà en l'amplada de passadís necessària.

En relació a l'alçada de la màquina cal considerar que en algunes configuracions el sostre del carretó es més alt que el màstil replegat i en altres configuracions l'alçada del màstil replegat es major que la del sostre del carretó. Cal prestar atenció als elements que tinguem a més alçada que serà el limitant. Sempre s'haurà de deixar un marge de seguretat de 500 mm. entre la part més elevada de la màquina i el sostre o altre element que limiti l'alçada.

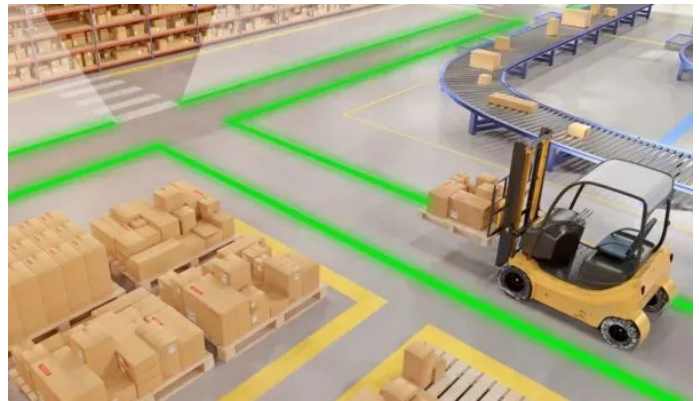


Les hores de treball de la màquina i la seva distribució al llarg de la jornada marcaran quina tecnologia haurem de aplicar, quina serà la capacitat recomanable de bateria, si cal comptar amb més de una bateria i amb un sistema de substitució ràpida, o si podem aprofitar les parades per a carregar les bateries. La capacitat recomanable de la bateria pot ser per a unes mateixes hores de treball i segons la seva distribució molt diferent en funció de la tecnologia de bateries que es faci servir.

La inclinació de les rampes ens determinarà la potència dels motors que necessitem i poden obligar en casos concrets a escollir una màquina amb prestacions superiors a les que semblarien raonables per les característiques de la nostra mercaderia.

Si es produeix coincidència en un mateix espai amb persones i altres màquines cal prestar molta atenció als elements de seguretat, tant actius com passius. Recomanem una avaluació exhaustiva conjuntament amb el tècnic de riscos laboral de la empresa

per a determinar quins seran els elements de seguretat imprescindibles que caldrà incorporar a les màquines, com avis de proximitat o control de situació entre màquines com exemple.



El tipus i estat del paviment per a on ha de circular el carretó també es important, tant per a la elecció dels pneumàtics com per el tipus de rodes més adient per a cada cas.

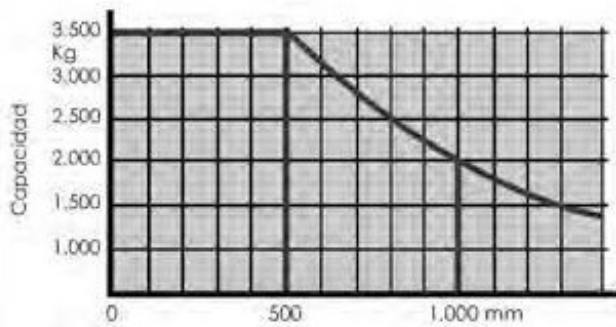
Treballar a l'aire lliure o a l'interior fins fa relativament poc temps condicionava si el carretó tenia que ser de tracció elèctrica o dièsel. En l'actualitat les màquines elèctriques estan perfectament adaptades a treballar a l'aire lliure amb prestacions fins i tot superiors a les de tracció dièsel, per el que l'únic que determina treballar a l'aire lliure son elements com la cabina o altres elements per a protegir l'operari de les inclemències meteorològiques.



Les característiques de les mercaderies determinaran si hem de fer servir accessoris. La utilització d'accessoris disminueix la capacitat de elevació del



carretó tant per el propi pes de l'accessori com per el desplaçament del centre de gravetat per el que en aquest cas sempre s'haurà de conèixer quina es la nova capacitat d'elevació i com repercuteix en el diagrama de carregues de la màquina per alçada. A més caldrà assegurar-se que el carretó ve preparat per poder accionar l'accessori que necessitem, o el que puguem necessitar en un futur.



Un cop ven definides les nostres particularitats caldrà tenir un bon coneixement dels productes disponibles per a trobar aquells que compleixin amb les nostres necessitats, avaluant productes de diverses marques per a trobar aquells que ens ajudaran a optimitzar la nostra feina. Aquesta avaluació la podem fer amb el suport d'un professional que ens acompanyi en el procés aprofitant el seu més ampli coneixement com a especialista. Seria millor que aquest especialista no fos un representant de una marca única perquè inevitablement tendirà a encaixar, de vegades amb calçador, un carretó de la marca que representa en exclusivitat. Cal prendre's el temps necessari per a comprovar l'acompliment de cadascuna de les necessitats a partir de la fixa tècnica dels carretons i veure quina es l'eina que millor s'adaptarà al que ens cal fer. I si hi ha dubtes sempre podem fer un lloguer per un període curt de temps de un carretó de similars característiques al que suposem que necessitem per a comprovar si realment s'adapta al que necessitem.



Seleccionats aquells que compleixin els nostres requeriments, segurament tindrem diverses opcions de elecció segons tecnologies aplicades i preus. Segurament la temptació serà decantar-se per el carretó que impliqui una menor inversió de compra o un preu més econòmic del renting, del leasing o del lloguer, però no sempre serà aquesta la millor opció. Cal fer una avaluació de despesa a llarg termini d'acord amb les nostres perspectives de funcionament. Si es tracta d'una feina esporàdica tindrà menys importància, però si es tracta de un projecte a llarg termini val la pena dedicar temps a esbrinar quines seran les despeses que es derivaran de la utilització del carretó. Alguns exemples:

Adquirir un carretó elevador dièsel pot significar un estalvi inicial de compra de fins un 20% sobre el preu de un d'elèctric de les mateixes característiques. El mateix es podria aplicar a la quota del renting o del leasing. Però considerant que només en despesa de combustible amb un carretó elèctric aconseguirem un estalvi de un 80% sobre el que consumiria un de dièsel val la pena fer un càlcul sobre les hores que treballarà el nostre carretó elevador i valorar si l'estalvi compensa per exemple a 10 anys vista. També caldrà saber quan ens durarà la bateria del elèctric i quan l'haurèm de substituir per incloure aquest cost addicional en el càlcul. També s'haurà de tenir en compte quin serà el preu dels manteniments regulars que s'han de fer a les màquines, serà superior el preu en una màquina dièsel que en una d'elèctrica.



Adquirir un carretó elevador de segona mà pot significar un estalvi inicial de compra de més de un 60% sobre el preu de un carretó equivalent nou. Però com més diferencia amb el preu del carretó

nou més probabilitat de que tecnològicament estigui desfasat (amb els corresponents sobre costos per falta d'adaptació als operaris i a la feina provocant pèrdua de productivitat), i sobre tot més probabilitats de que l'estat general del carretó estigui més deteriorat i per tant que tinguem que assumir importants despeses en manteniment i reparacions. També cal considerar la vida útil del carretó elevador de 2a mà que serà molt més curta que la de un carretó nou i per tant el preu per any de funcionament paradoxalment acabi sent més gran en el de 2a mà que en el nou. Si hi afegim les probables parades i fora de servei, com a conseqüència de les averies, moltes vegades resultarà molt més car adquirir un carretó elevador de segona mà que un de nou.



Comprar, llogar, fer un renting, ... ,¿quina es la millor opció?. Cada situació marcarà quina es la millor opció. El que es bo per una empresa no te perquè ser-ho per un altre.