

Revolució tecnològica en els transpalets de conductor acompanyant.

¡En aquest cas, sí! Es el final de la bateria de plom, per a capacitats de carrega de 2.000 Kg. o menys.

Igualada 29 de juny de 2020

Les noves eines equipades amb bateria de Liti, tenen unes dimensions molt més reduïdes, tant reduïdes que les acosta a les mides de un transpalet manual.

La reducció de mides ha sigut una evolució per a fer-los molt més manejables en espais reduïts, com per exemple en l'interior dels camions, però els ha convertit en una eina molt versàtil i còmode de utilitzar en qualsevol espai.

Una eina molt més versàtil i còmode de utilitzar en qualsevol espai.

El preu també es molt més reduït. Tant el de compra, com el del manteniment (que no en necessita), com per a la llargada de la vida útil de la bateria, pràcticament el doble que en la de una bateria de plom.

Al no tenir la servitud de encabir una bateria de plom, el cos de la màquina es molt més curt, el que permet transitar sobre angles de final de rampa més pronunciats, sense que el cos quedi travat al terra.

El resultat es equiparable al que es va viure amb els telèfons mòbils, que els primers necessitaven anar acompanyats de una maleta (serien els transpalets de bateria de plom) hi ara els nous els podem portar a la butxaca de la camisa (serien els nous transpalets amb bateria de Liti).

A més el carregador es de 220 V, i no cal portar la màquina fins el punt de carrega, n'hi ha prou amb agafar la bateria de fàcil extracció i apropar-la (es com un maletí). A més podem fer la carrega en qualsevol lloc, només cal que hi hagi un endoll, vaja, com si fos el telèfon mòbil o al mateix lloc que el telèfon mòbil.

El pes de l'eina molt menor també fa que el consum de energia siguin substancialment més reduït.

Son eines professionals que disposen de ordinador de control que permet regular les funcions.



Exemple dels nous transpalets de mida reduïda.



Exemple dels models anteriors amb bateria de plom.

Son eines professionals que disposen del gestor de màquina (ordinador de control) que permet regular les funcions de velocitat de desplaçament i elevació, així com controlar altres paràmetres del funcionament de la màquina. Aquesta es la part fonamental que els diferencia de altres transpalets elèctrics de reduïdes dimensions que ja existien des feia uns

anys, sense possibilitat de regulació, per el que no podien aspirar a substituir les eines professionals amb bateria de plom.

Només en el cas que les condicions de treball molt intenses impliquin que el transpalet de conductor acompanyant tingui de treballar ininterrompudament per períodes més llargs de quatre hores sense possibilitat de fer parades intermèdies per

a posar-lo a carregar, desaconsellàriem el seu us, però en la majoria de activitats en les que s'utilitzen els transpalets de conductor acompanyant no es probable aquest us intensiu, més quan es necessitarien operaris amb unes condicions físiques molt importants per a mantenir aquests ritmes de treball. Per aquestes intensitat de treball hi ha altres eines on l'operari puja a la màquina.