

S'estan imposant els
carretons frontals
elèctrics substituint els de
combustió interna.

En l'últim any s'observa un canvi
dràstic en el mercat en quan a la
evolució de vendes de carretons
elevadors frontals nous en relació
a l'energia de propulsió, per
diverses raons normatives i de
prestacions de les màquines.

Igualada a 25 de juliol de 2019.

En les estadístiques de vendes de carretons
frontals a Espanya publicades l'any 2017 per
MEDEA, les vendes dels carretons frontals
de combustió interna (gasoil i gas) ja
començaven a marcar tendència amb un
disminució aproximada del 5% en les
vendes en relació a l'any 2016, mentre les
elèctriques tenien un increment de vendes
de més del 18%, en un context de mercat
de clar creixement. Cal tenir en compte
que la venda de màquines elèctriques en
valors absoluts es superior a les de
combustió interna en una proporció de 8
elèctriques per a cada 3 de combustió.

L'any 2018, segons les dades conegudes
semblava que el segment dels motors de
combustió reprenia el seu creixement
percentual recuperant la frenada del 2017,
però analitzant en

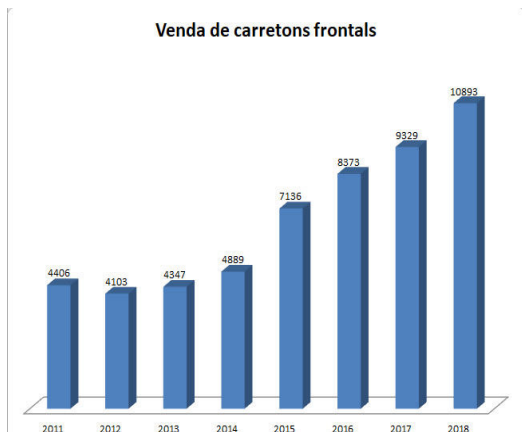


detall s'observa que aquest creixement
correspon bàsicament als carretons tot
terreny. Els carretons tot terreny s'utilitzen
sobre tot en el sector de la construcció,
sector que tenia el parc molt envellit per la
falta de renovació des l'any 2.008 i del qual
es va produir una renovació massiva
impulsada per una millora de expectatives
sectorials.

Segons dades que maneja el sector, encara
no publicades, la projecció de vendes que
determina el que s'espera pel l'any 2019
torna a marcar una caiguda de vendes dels
carretons frontals de combustió interna
que la situarà en nivells per sota de les
vendes del 2017, indicant que la pujada de
l'any 2018 va ser un miratge.

Les vendes de carretons frontals elèctrics
continua amb els seus increments per
sobre del 15% anual

Per contra les vendes de carretons
elevadors frontals elèctrics continua amb
els seus increments any rere any per sobre
del 15%, amb una projecció esperada
semblant per aquest 2019.



Aquestes dades venen a constatar, que els canvis que s'estan produint i els que s'esperen en la reglamentació europea en relació a les normatives dels vehicles amb motors de combustió, que la aplicació de les normatives de riscos laborals de una manera més rigorosa i que la evolució tècnica dels carretons elevadors elèctrics tant en gestors de màquina, com en els motors, com en les bateries, estan tenint una influència determinant en el sector.

En l'experiència diària del departament comercial de Tallers Citoler observem també una evolució en els motius per els que els clients estant escollint carretons frontals elèctrics i desestimant els de gasoil. Mentre en els anys anteriors el pes de les normatives de riscos laborals eren determinants, en ocasions fins i tot a contrarcor dels desitjos del empresari i dels operaris de les màquines, constatem que en aquest moment el que més esta pesant es l'assumpció de que la evolució de les normatives europees en relació a la sostenibilitat i el medi ambient propiciarà canvis normatius dràstics que deixaran obsoletes les màquines de combustió interna que, temen es veuran obligats a substituir estiguin en l'estat que estiguin. El risc de una inversió que es tingui que quedar inoperant en dos anys frena l'adquisició d'aquestes màquines.

Els canvis normatius i la evolució tècnica del carretons frontals elèctrics estan tenint una influència determinant en el sector.

Axis, aquets canvis que fins ara havien afectat quasi exclusivament a màquines que desenvolupaven la seva feina total o parcialment en zones cobertes o interiors de instal·lacions s'estan produint també en les màquines que treballen exclusivament en exteriors. I aquí pensem que hi te molt a veure també la evolució tècnica de les màquines elèctriques que esmentàvem com un dels factors de influència. La possibilitat de les múltiples opcions de reglatges de les màquines elèctriques que les equipara en prestacions a les de combustió, sobretot en entregues de potencia, i que a més permet unes progressivitats impensables de aconseguir en les de combustió, determina que un cop provades, en ocasions forçats per les circumstancies, desaparegui qualsevol dubte sobre la seva idoneïtat i rendibilitat, venint a substituir les que abans eren de combustió interna.

Tot plegat constata que s'està produint en les renovacions de parc de maquinaria dels carretons elevadors frontals una clara migració dels carretons elevadors amb sistemes de combustió interna cap a altres d'elèctrics, de manera que en un futur no molt llunyà les vendes de carretons de combustió interna passarà a ser anecdòtica.