

Normativa del límit de concentració dels gasos de combustió en la fracció d'aire respirable.

L'entrada en vigor dels nous límits de seguretat dels gasos de combustió dels motors obliga a fer un estudi de la seva concentració en la fracció d'aire respirable per demostrar que s'està per sota del nivell establert. Moltes empreses mantenen parcs de carretons elevadors de combustió funcionant en interiors el que fa que es sobrepassin en molt aquests nivells, els que les obliga a fer la transició precipitada.

Igualada a 16 de març de 2023

A partir del 21 de febrer del 2023 ha entrat en vigor una disposició del Real Decret 427/2021 que modificava el RD 665/1997 i que estableix un nou límit del VLA-ED dels gasos de combustió dels motors dièsel, de 0,05 mg/m³ en la fracció d'aire respirable.

Entra en vigor el nou límit dels nivells dels gasos de combustió en la fracció de l'aire respirable establert en 0,05 mg/m³

Aquest fet té unes repercussions molt importants en les activitats productives i logístiques de les empreses que encara mantenen parcs de maquinària amb motors de combustió, dièsel, gas o gasolina. Fins aquesta data les exigències eren més laxes i el control de compliment ocasional. Ja hi havia la obligació des del 2021 de disposar d'un estudi de concentració d'aquests gasos quan aquests equips funcionaven en interiors fos quin fos el seu nivell de ventilació, però era rar que les empreses l'haguessin fet, o ve per desconeixement del responsable de riscos laborals o senzillament perquè es considerava una qüestió secundària que es podia fer en el moment en que hi hagués un requeriment que normalment no es produïa.

A partir del RD 427/2021 els gasos de combustió dels motors es consideren cancerígens en base a diversos estudis que ho demostren i per tant s'inclouen aquests gasos en els llistats de substàncies a controlar. Les emissions dels motors són una barreja complexa de partícules, aerosols líquids i gasos i vapors com a subproducte de la combustió que, es generen amb el funcionament dels motors que fan servir gasoil, o altres productes derivats del petroli com el GLP. Les partícules sòlides o sutes estan formades per PAHs que s'aglutinen al voltant d'un nucli de carboni elemental. Els PAHs són hidrocarburs policíclics aromàtics, com benzè o formaldehid, que són substàncies mutàgens classificats com a cancerígens per les persones. Aquestes substàncies entren en el cos quan es respira en ambients on són presents a l'aire, per això s'ha establert un límit de seguretat que determina que no es pot superar el valor límit ambiental diari fixat.

Les emissions dels motors de combustió es consideren cancerígenes en base a diversos estudis que ho demostren.



En el RD del 2021 es determina la obligació, que tenen les empreses que fan servir motors de combustió amb derivats del petroli en les seves instal·lacions, de fer aquest estudi i tenir-lo disponible a partir de la data d'entrada en vigor, aquest 21 de febrer de 2023. I en cas



de no estar per sota del límit l'establert, implementar les mesures necessàries per complir-ho. Per les notícies que ens arriben de diversos sectors industrials s'estan produint inspeccions per assegurar que les empreses compleixen amb aquesta obligació i cominant a que de forma immediata deixin de fer servir aquets motors en les seves instal·lacions. La urgència de la supressió esta agafant a contrapeu a unes empreses que no tenien previstes les inversions que implica aquesta mesura per a poder continuar treballant.

Fins ara les exigències i el control de compliment eren ocasionals. Ara s'estan produint inspeccions en diversos sectors industrials, per assegurar que les empreses compleixen.

Moltes empreses encara mantenen uns parcs de carretons elevadors embellits i de combustió interna, gasoil, gas i gasolina, que treballen en instal·lacions interiors superant en molt el VLA-ED establert amb els riscos que suposa per la salut dels seus treballadors i amb la incertesa de les indemnitzacions i altres conseqüències que es poden derivar de casos de malalties professionals



que tinguin relació amb aquesta situació. (Recordem el cas dels fibrociments que molts anys després encara te conseqüències). Aquest fet implica que de manera urgent aquestes empreses s'enfronten a la necessitat de renovació del seu parc de carretons elevadors en temps record en un moment en que encara no s'ha acabat de normalitzar la seva producció després de la pandèmia i que la adaptació al canvi tecnològic implica una formació addicional dels operaris, per afegir-ho a les implicacions financeres.



Tallers Citoler te les competències tècniques, l'expertesa, i les solucions financeres per facilitar el canvi.

A Tallers Citoler som especialistes en carretons elevadors elèctrics i hem acompanyat durant els últims anys a diverses empreses, que van ser previsoros, en la seva transició dels carretons elevadors de combustió als elèctrics, amb èxits provats. La experiència obtinguda en aquests processos, tant en relació a proposar les màquines que millor s'adapten per a cada cas en funció de les condicions i mètodes de treball de cada empresa, com en la formació necessària per a la adaptació dels operaris, fa que aquest procés sigui molt més senzill al desenvolupar-se sobre unes bases provades i contrastades. A les competències tècniques i de expertesa i afegim els serveis de finançament per a fer-ho viable.